



Formato de Exención de Análisis de Impacto Regulatorio

Dependencia:	INSTITUTO DE MOVILIDAD Y DESARROLLO URBANO TERRITORIAL.
Título de la Regulación:	DECRETO, POR EL QUE SE MODIFICA EL DECRETO 181/2020 QUE AMPLIÓ LA VIGENCIA DEL PROGRAMA "APOYO AL GASTO FAMILIAR EN EL TRANSPORTE PÚBLICO".
Punto de Contacto:	LIC. DAVID CESAR SANORES CHUIL TELEFONO 999-927-50-70.
Fecha de envío:	

*Anexe el archivo que contiene la regulación

I. DEFINICIÓN DEL PROBLEMA Y OBJETIVOS GENERALES DE LA REGULACIÓN.

Explique brevemente en qué consiste la regulación propuesta así como sus objetivos generales

La expedición del Decreto que modifica el Decreto 181/2020, que amplió la vigencia del programa "Apoyo al gasto familiar en el transporte público", tiene como único objetivo entender la vigencia de dicho programa.

II. IMPACTO DE LA REGULACIÓN

Justifique las razones por las que considera que la regulación propuesta no genera costos de cumplimiento para los particulares, independientemente de los beneficios que ésta genera.

La propuesta consistente en la expedición del Decreto que modifica el Decreto 181/2020, que amplió la vigencia del programa "Apoyo al gasto familiar en el transporte público", no genera ninguna carga, obligación ni modificación que impacte en los particulares y prestadores del servicio público de transporte de pasajeros público, ni les genera costo alguno.

Por lo contrario, el Decreto en referencia busca ampliar exclusivamente la vigencia del programa antes mencionado, con el propósito de continuar otorgando beneficios y contribuir a mejorar la economía de las familias yucatecas, sin mayores tramites.

Indique cuál(es) de las siguientes acciones corresponde(n) a la regulación propuesta

Formato de Exención de Análisis de Impacto Regulatorio

Acciones	Seleccione
Crea nuevas obligaciones y/o sanciones para los particulares o hace más estrictas las existentes.	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
Modifica o crea trámites que signifiquen mayores cargas administrativas o costos de cumplimiento para los particulares.	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
Reduce o restringe prestaciones o derechos para los particulares.	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
Establece o modifica definiciones, clasificaciones, metodologías, criterios, caracterizaciones o cualquier otro término de referencia, afectando derechos, obligaciones, prestaciones o trámites de los particulares.	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>

III. ANEXOS

Anexe las versiones electrónicas de los documentos consultados o elaborados para diseñar la regulación.

Se adjunta la propuesta del Decreto, que modifica el Decreto 181/2020, que amplió la vigencia del programa "Apoyo al gasto familiar en el transporte público".

GAML