Dependencia:	INSTITUTO DE MOVILIDAD Y DESARROLLO URBANO TERRITORIAL.
Título de la Regulación:	DECRETO POR EL QUE SE DETERMINA EL IMPORTE DE LAS TARIFAS APLICABLES AL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS PÚBLICO EN EL SISTEMA METROPOLITANO DE MOVILIDAD AMABLE Y SOSTENIBLE "VA Y VEN", QUE SE PRESTE EN LA RUTA AEROPUERTO INTERNACIONAL DE MÉRIDA, "MANUEL CRESCENCIO REJÓN" EN EL MUNICIPIO DE MÉRIDA YUCATÁN.
Punto de Contacto:	LIC. DAVID CESAR SANSORES CHUIL TELÉFONO 99-92-16-97-48
Fecha de envío:	

*****Anexe el archivo que contiene la regulación

I. DEFINICIÓN DEL PROBLEMA Y OBJETIVOS GENERALES DE LA REGULACIÓN

1. Describa los objetivos generales de la regulación propuesta.

El anteproyecto de Decreto tiene por objeto determinar el importe de las tarifas aplicables al servicio público de transporte de pasajeros que forma parte del Sistema Metropolitano de Movilidad Amable y Sostenible, y que se presta entre el aeropuerto de la ciudad de Mérida y diversos puntos dentro del municipio de Mérida, Yucatán.

2. Describa la problemática o situación que da origen a la intervención gubernamental a través de la regulación propuesta.

Que actualmente la ruta que presta el servicio de transporte público entre el aeropuerto de la ciudad de Mérida y diversos puntos dentro del municipio de Mérida, Yucatán, no cuenta con una tarifa establecida en el funcionamiento de sus operaciones.

3. Indique el tipo de ordenamiento jurídico propuesto. Asimismo, señale si existen disposiciones jurídicas vigentes directamente aplicables a la problemática del anteproyecto, enumérelas y explique por qué son insuficientes para atender la problemática identificada.

El ordenamiento jurídico propuesto es un Decreto, mediante el cual se emitan las tarifas aplicables al servicio que se presta entre el aeropuerto de la ciudad de Mérida y diversos puntos dentro del municipio de Mérida, Yucatán.

Actualmente no se establece un cobro específico para dicha ruta por lo que resulta necesario la emisión del decreto para establecer dicha tarifa y regular de manera certera el cobro en la mencionada ruta.

II. IDENTIFICACIÓN DE LAS POSIBLES ALTERNATIVAS A LA REGULACIÓN

4. Señale y compare las alternativas con que se podría resolver la problemática que fueron evaluadas, incluyendo la opción de no emitir la regulación. Asimismo, indique para cada una de las alternativas consideradas una estimación de los costos y beneficios que implicaría su instrumentación.

En observancia a este punto la problemática principal es la carencia en el Estado de un ordenamiento jurídico en el que se regulen y determinen las tarifas de la ruta que se presta entre el aeropuerto de la ciudad de Mérida y diversos puntos dentro del municipio de Mérida, Yucatán, por consecuencia un Decreto por el que se emita la tarifa de la ruta en comento, es el instrumento jurídico adecuado por el cual se daría una solución a la problemática existente.

En caso de que no emitirse dicho Decreto, se estará incumpliendo con la obligación de las autoridades de velar el interés social, y la certeza jurídica de los ciudadanos ya que la tarifa es una cuestión necesaria para la prestación del servicio comentado, mismo que el Estado está obligado a salvaguardar.

Los costos que este decreto por el que se determina el importe de la tarifa aplicable del servicio público de transporte de pasajeros en la ruta Aeropuerto, en el municipio de Mérida, Yucatán, serían mínimas, toda vez que el Estado tiene organismos que se encargan de la realización del proyecto del decreto, así como su revisión y publicación, los mismo para el ciudadano toda vez que de los impuestos y derechos que estos pagan, son contribuciones que al final benefician a los mismos pues estos que recaen para la mejora de los servicios públicos.

Seleccione	Descripción de las alternativas y estimación de los costos y beneficios
No emitir regulación alguna	**Se deja de cumplir con la satisfacción del interés social y se deja en estado venerable a las y los ciudadanos.**
Esquemas de autorregulación	N/A
Esquemas voluntarios	N/A
Incentivos económicos	N/A
Otro tipo de regulación	N/A
Otras	N/A

5. Justifique las razones por las que la regulación propuesta es considerada la mejor opción para atender la problemática señalada.

El Decreto por el que se determina el importe de la tarifa aplicable del servicio de transporte público de personas pasajeras en la multicitada ruta, en el municipio de Mérida, Yucatán, es el instrumento jurídico idóneo por el cual se da solución a la problemática existente, toda vez que al carecer de una normativa que establezca la citada tarifa de la mencionada ruta, que es el derecho de las y los ciudadanos, la carencia de esta se encuentra vulnerando la certeza jurídica de estos, y por consecuencia se ve afectado el interés social. Por eso la importancia y relevancia de la emisión del multicitado decreto.

6. (Si es el caso) Describa la forma en que la problemática se encuentra regulada en otros estados y/o las buenas prácticas internacionales en esa materia.

N/A

APARTADO III. IMPACTO DE LA REGULACIÓN

7. Si la regulación propuesta, contiene disposiciones en alguna materia o sector que a continuación se presentan

Seleccione	**Justifique cómo la Regulación Propuesta puede mitigar el riesgo**	
Comercio o Comercio Exterior	N/A	
Salud	N/A	
Turismo	N/A	
Vivienda	N/A	
Trabajo	N/A	
Medio de Ambiente	N/A	
	Industria o Población	**Área Geográfica**
Servicios Básicos	NO	NO
Otros		

8. ¿La regulación propuesta crea, modifica o elimina trámites?

Seleccione	**Nombre del trámite**			**Tipo**	**Vigencia**
	Medio de Presentación	Requisitos	Población a la que impacta	Ficta	Plazo
	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Crea ( )					
Modifica ( )					
Elimina ( )	Justificación				

9. Seleccione las disposiciones, obligaciones y/o acciones a los trámites que correspondan a la propuesta.

Seleccione	Artículos aplicables	Justificación
Establecen requisitos	N/A	
Establecen sanciones	N/A	
Establecen restricciones	N/A	
Establecen prohibiciones	N/A	
Establecen obligaciones	N/A	
Condicionan un beneficio	N/A	
Condicionan una concesión	N/A	
Establecen o modifican estándares técnicos	N/A	
Establecen procedimientos de evaluación de la conformidad	N/A	
Otras	N/A	

10. ¿La propuesta de regulación contempla esquemas que impactan de manera diferenciada a sectores o agentes económicos?

N/A

11. ¿Cuál es el número de consumidores o usuarios del producto o servicio? En caso de ser una regulación que no se relacione directamente a un producto o servicio. ¿Cuál es el tamaño de la población afectada?

La población que se verá afectada por la presente propuesta, es en general toda la población del Estado de Yucatán así como el turismo nacional y extranjero, toda vez que al momento de entrar en vigor el Decreto por el que se determina el importe de la tarifa aplicable del servicio de transporte público de personas pasajeras en la ruta mencionada en apartados anteriores, en el municipio de Mérida, Yucatán, su aplicabilidad comprenderá a todo ciudadano usuario de la misma ruta en comento.

12. Proporcione la estimación de los costos y beneficios que supone la regulación para cada particular o grupo de particulares.

COSTOS	Grupo o industria al que le impacta la regulación N/A
	Describa y estime los costos. N/A

BENEFICIOS	Grupo o industria al que le beneficia la regulación. Todos los habitantes del Estado de Yucatán.
	Describa y estime los beneficios Derivado de la regulación propuesta, se pueden denotar beneficios en el aspecto de los derechos de los ciudadanos usuarios del transporte de pasajeros público en el cual se establezca una tarifa fija para el multicitado horario en la ruta ya comentada esta será integrada en un ordenamiento jurídico que respaldara su protección y velará por el interés social, lo cual otorga mayor seguridad jurídica a la población.

13. Justifique que los beneficios de la regulación son superiores a sus costos.

Los beneficios son mayores al costo, toda vez que el establecimiento de las tarifas es un genera certeza a los ciudadanos al hacer uso del servicio de transporte de pasajeros público en la ruta anteriormente mencionada el cual es utilizado por una gran cantidad de las y los yucatecos, así como el turismo nacional y extranjero para transportarse del aeropuerto en el municipio de Mérida, Yucatán a distintos puntos de la mencionada ciudad o incluso el Estado de Yucatán, por lo cual la publicación del proyecto genera un beneficio amplio a todos ellos.

IV. CUMPLIMIENTO Y APLICACIÓN DE LA PROPUESTA

14. Describa la forma y/o los mecanismos a través de los cuales se implementará la regulación (incluya recursos públicos).

Una vez publicado el Decreto, inicia su vigencia al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial del Gobierno del Estado de Yucatán.

V.- EVALUACIÓN DE LA PROPUESTA

15. Describa la forma y los medios a través de los cuales se evaluará el logro de los objetivos de la regulación.

N/A

VI.- CONSULTA PÚBLICA

16. ¿Se consultó a las partes y/o grupos interesados para la elaboración de la regulación?

N/A

Seleccione	Particular	Opinión

Formación de grupo de trabajo/comité técnico para la elaboración conjunta del anteproyecto	**N/A**	
Circulación del borrador a grupos o personas interesadas o recepción de comentarios		
Seminario/ conferencia por invitación		
Seminario/conferencia abierto al público		
Recepción de comentarios no solicitados		
Consulta intra-gubernamental		
Consulta con autoridades internacionales o de otros países		
Otros		

17. Indique las propuestas que se incluyeron en la regulación como resultado de las consultas realizadas.

N/A

VII. ANEXOS

(En caso de existir, anexar los links de las versiones electrónicas de los documentos consultados o elaborados para diseñar la regulación)

N/A